

第45回 I S P Aパワーボートスクール 感想

2018年3月17日(土) 18日(日) 24日(土) 25日(日)

インストラクター 佐藤裕太

吉田泰昌さん 50代 Competent Crew 修得



4日間ありがとうございました。私がこのスクールを受講しようとしたきっかけは、ボート免許を取得したのはだいぶ前なのですが、なかなかボートに乗る機会が少なく、ずっとペーパードライバー状態でした。このままではと思い、HPでI S P Aパワーボートスクールを見つけてぜひ受けてみようということで、このスクールに申し込みました。スクール受講したことをきっかけに、この技術を忘れず、これからもたくさんボートに乗って操船して、もっともっと操船がうまくなっていきたくて思いましたし、なにより自信ができました。

鈴木浩司さん 50代 Competent Crew 修得



去年の8月からオーナーボートの知り合いということもあり、3回ほど乗船させていただく機会がありました。そのときは遊びで、初めてボートに乗ることなのでワクワクして楽しんでいました。海というものは自分とは関係ないと思っていましたが、操船や釣りをオーナーとクルーたちと色々なことをやっていけたら、ボートは非常におもしろいものなのかなということから、すごく興味が湧き、海は関係なくないものだと感じて、早速シーズンが終わった昨年11月にボート免許を取りに行きました。

免許教室では法規だとか、色んな航行ルールや操船の仕方を学んだ上で、ボート免許を取得することができましたが、車と同じで免許をとったら何でもできるのではないと実感しました。また、遊びにいったときにやっていたクルーたちの役割を含めて、どんなことをやっていたのかさっぱり分からなかった状態で乗船していましたので、ボート免許を取ったことで、6月からシーズンが始まる前に、今度はその実際のクルーとして、オーナーボートに乗船してもらいたいという意気込みでI S P Aに参加しました。実際にスクールに参加してみて、あの時のクルーはあんなことを一生懸命やっていたのだな、ここではこういう安全の名の下で作業していたのだなということ、4日間のスクールで改めて認識しました。安全があつてマリンレジャーなのだなど、そういったことをスクールの冒頭で教えていただいたことで、常に安全を考えて楽しまなきゃいけないと感じました。

自分がボートに乗船させていただいて、他のクルーの中で参加するという事は、今回スクールで勉強したことを、一つ一つ考えてやっていかないといけないと感じています。他のクルーが逆に困った言雄があつたら、逆に私の方からもこうやったらいいのではと提案できるのではと思います。そう感じさせることもこのスクールで教えていただき、非常にためになった4日間でした。

伊藤芳之さん 60代 Competent Crew 修得



4日間ありがとうございました。I S P Aを受講しようと思ったきっかけは、ボート免許を取って、レンタルボートに乗っていましたが、我流で実際の操船というのは奥が深いものだろうと、その奥の深いところの入り口でも触れてみたいという気持ちでI S P Aを受講した次第だと思います。実際に受講したときに操船技術はさることながら、一番印象に残っているのは安全管理をいかに徹底して意識づけるかというところに重点を置かれていたスクールでありました。最初はそこまで安全の受容性は考えていなかったのですが、ドッキングのときに、クルーが棧橋に降りるときは自分判断で降りてと、という言葉が非常に安全に重点をおかれている言葉だなと思います。それからMOBの救助法をやってみてピタッとMOBにたどり着くのは、こういった安全知識というのがあって、MOBという危険が混在する海ではやはり安全に操船するものだなど御見それしました。

もちろん操船技術としては、ドッキングを何回もスクールでやりましたが、こればかりは数多くこなさない限り、身につけていかないとしますので、ボートに乗る機会をたくさん作りたく感じます。また機会がありまたらご指導いただきたいと思っています。

吉川文広さん 50代 Competent Crew 修得

私が今回スクールに参加させていただきましたのは、ヨットに何回か乗ったことはあるのですが、忘れてることが多くて、何もわかっていないということが乗るたびに湧き、ぜひ復習をしたいという気持ちがあつたので参加させていただきました。実際に受講してみて、色々復習できたことに加えて、新たな経験をたくさんさせていただき、今後の船遊びのためになりました。

また今回の経験を基に新たにスキルアップしていきたいと思っています。4日間ありがとうございました。