

### 松田竜也さん 40代 Day Skipper 取得



仕事ながら実際にボートにお客さんを乗せることが結構多く、沖に出ることもその分ありまして、そういうときに「あの船はなに?」「どうやってこのボートは走っているの?」「着岸するときはどうするの?」などなど聞かれることが多いので、それを正しいやり方で、正確に伝えられようになればいいなという思いで今回スクールに参加させてもらいました。

実際に受講してみて、普段自分がやっている作業が正しいのだと思う部分と、こんなやり方があるのだなと逆にこれが正しいやり方だったのだなと再認識ができたことが多々ありました。間違っていたことは直して、正しいやり方で今後はしっかりとお客さんを乗せたときに伝えていけたらなと思います。

3日目と4日目操船した38フィートのボートも普段なかなか操船する機会もないので、大きなボートの特性をたった2日で学べたので、今後の自分の仕事に役立つことが結構ありました。それを一つ一つ言っていくと切がないので、それを自分の頭の中で整理しながら、次回海にいった時には、確かこれはこうだったなと思い出しつつ、やっていけたらなと思います。

---

### 山之内 裕亮さん 40代 Day Skipper 取得



受講したきっかけは、会社柄ボートを所有していますが、社員に操船スキルに長ける者が少ないので、自分が受講してボートを操船できるようになれば、社員やお客さんに乗っていただく機会が増えるのかなと思い、スクールに参加させていただきました。

特にスクールに対する先入観も持たないように、以前自分の社員が受講しましたが特に情報もあえて聞かずに受講してみたところ、かなり『へえーっ』と思うことがたくさんありました。また操船する時間も多くとらせていただいたので、学べる時間がたくさんありました。

正直ボート免許を取ってからは、ほとんどボートについて勉強することもなく、会社でボートを出してもクルーという形で勝手に独自の技術で乗っていたのですが、やはり定期的にこういったスクールも受講しないと、どんどん自己流になっていって、ボートに乗ってもあぶないのかなというのを4日間勉強させていただきました。

MOBの救助もしっかりと計算して順次良くやれば、MOBの場所にしっかりとどれるというのが驚きでした。たぶん今まで船に携わってきた歴代の方々が色んなかたちであみだした手法なのかなと思います。またこういったMOBを出さないことが大事ですけれども、受講して習ったこの方法を教訓にしたいと思います。

またプランニングで航行する方向を定めながら計画していくと、実際に航行した時にきっちりとプラン通りにいくのだなということも正直驚きました。実際にこのプランニングを使うことはないかもしれませんが、先生がおっしゃっていた通りにもしもナビが壊れたときに、もう一度このプランニング方法を思い出してやっていけばと思いますので忘れないようにしたいです。

4日間で習った技術を実際にボートに乗って復習していきたいと思いつつも、なかなかそういった機会がないので、ボートに乗る時間を自分で作りながら操船スキルを磨いていきたいと思っています。